

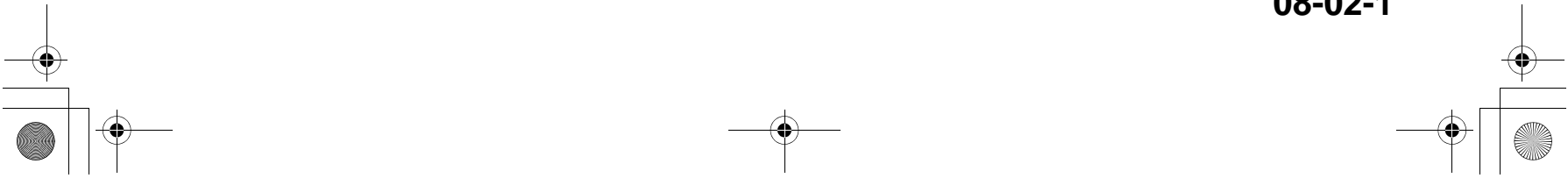
安全装置

08
SECTION

车载诊断	08-02	座椅安全带	08-11
故障症状检修	08-03	维修工具	08-60
安全气囊系统	08-10		

08-02 车载诊断

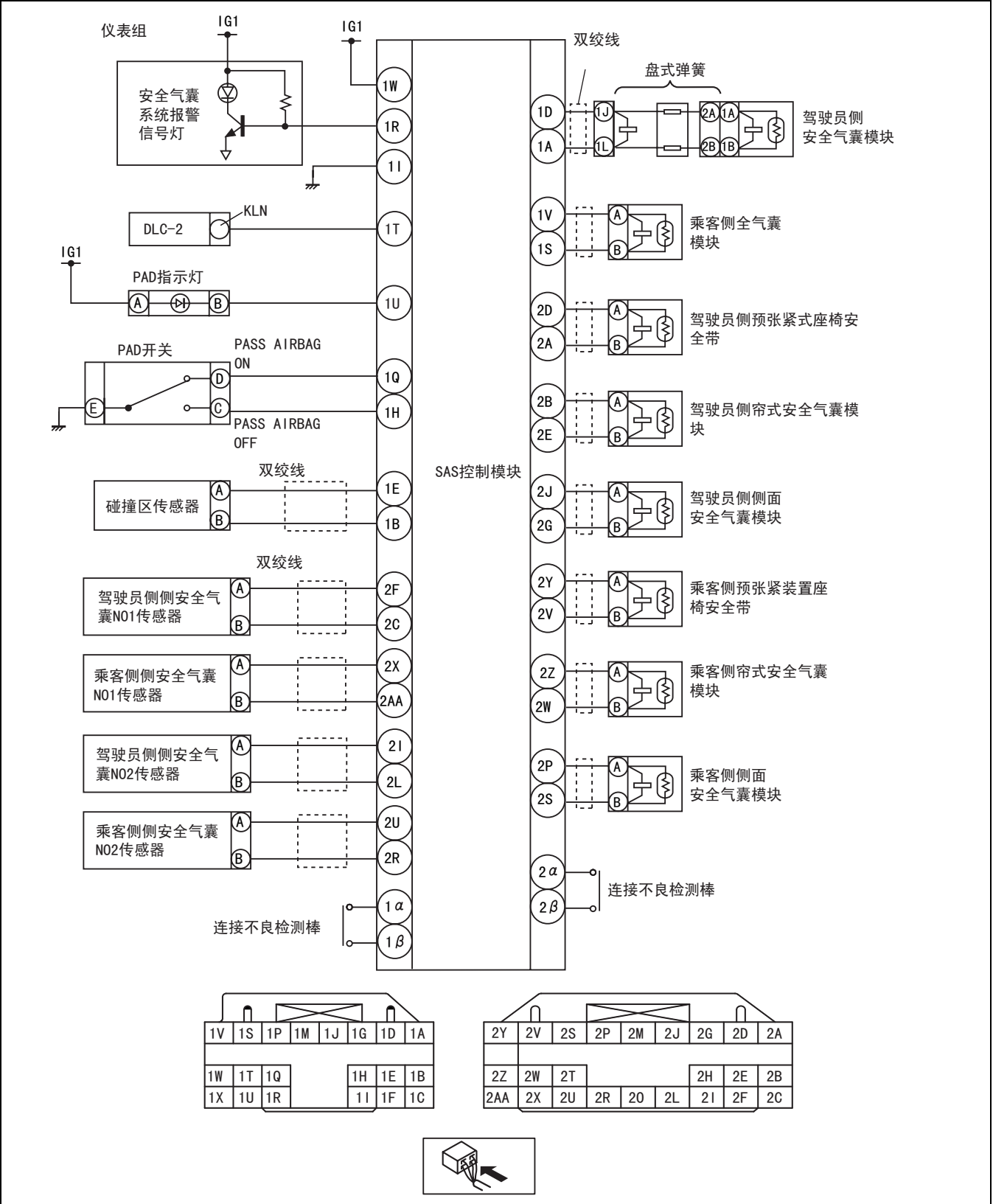
安全气囊系统接线图（车载诊断）	08-02-2	DTC B1056, B2777, B2778, B2779, B2780	08-02-19
前言	08-02-3	DTC B1058	08-02-21
DTC 显示	08-02-3	DTC B1059	08-02-21
清除 DTC	08-02-3	DTC B1144, B1145	08-02-22
DTC 表	08-02-4	DTC B1146, B1147	08-02-24
PID/ 数据监控显示	08-02-7	DTC B1318	08-02-26
PID/ 数据监控表	08-02-8	DTC B1342	08-02-27
DTC B1046, B2773, B2774, B2775, B2776	08-02-9	DTC B1869	08-02-28
DTC B1047, B1992, B1993, B1994, B1995	08-02-11	DTC B1871	08-02-30
DTC B104B, B104C, B104D, B2856, B2886, B2887	08-02-13	DTC B1877, B1878, B1879, B1885	08-02-31
DTC B2445, U2018	08-02-13	DTC B1881, B1882, B1883, B1886	08-02-33
DTC B1051, U2017	08-02-15	DTC B1884	08-02-35
DTC B1055, B1996, B1997, B1998, B1999	08-02-17	DTC B1916, B1932, B1934, B1936	08-02-37
		DTC B1925, B1933, B1935, B1938	08-02-39
		DTC B2226, B2227	08-02-41
		DTC B2477	08-02-43
		DTC B2867	08-02-44



车载诊断

安全气囊系统接线图（车载诊断）

id080200808800



am5ezw00000467

车载诊断

前言

id080200800100

概述

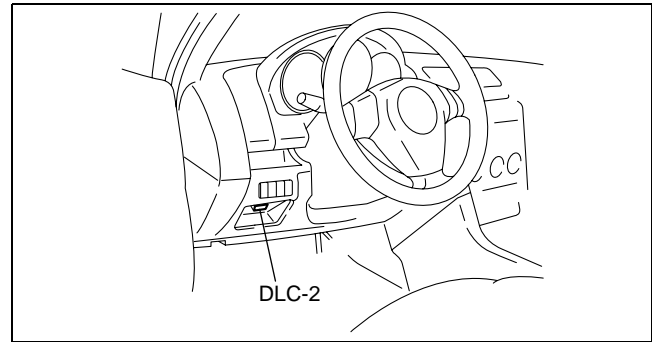
- OBD（车载诊断）系统具有以下功能：
 - 故障检测功能：检测安全气囊系统故障并输出 DTC。
 - 数据监控功能：读取特定输入 / 输出信号和系统状态。
- 可利用 M-MDS 来读取 / 清除诊断 DTC。

DTC 显示

id080200800400

读取 DTC 程序

1. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
2. 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - 如果使用 IDS（笔记本电脑）
 1. 选择“自检”。
 2. 选择“模块”。
 3. 选择“RCM”。
 - 如果使用 PDS（掌上电脑）
 1. 选择“模块测试”。
 2. 选择“RCM”。
 3. 选择“自检”。
3. 根据屏面上的指示对 DTC 数据进行检查。
 - 如果显示了任何 DTC，请根据相关的 DTC 检查进行故障检修。
4. 在完成维修之后，清除储存在 SAS 控制模块中的所有 DTC。（参见 08-02-3 清除 DTC。）



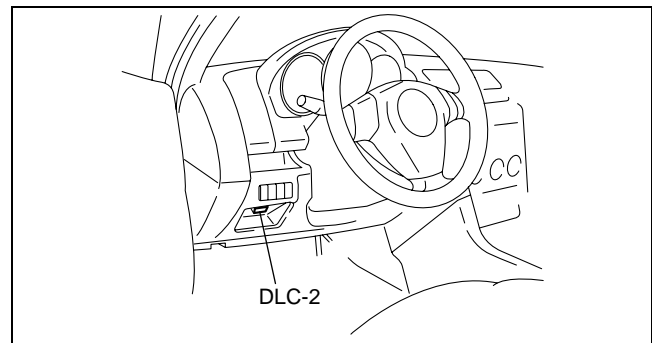
am5uuw00000813

清除 DTC

id080200800500

清除 DTC 程序

1. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
2. 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - 如果使用 IDS（笔记本电脑）
 1. 选择“自检”。
 2. 选择“模块”。
 3. 选择“RCM”。
 - 如果使用 PDS（掌上电脑）
 1. 选择“模块测试”。
 2. 选择“RCM”。
 3. 选择“自检”。
3. 根据屏面上的指示对 DTC 数据进行检查。
4. 按下 DTC 屏幕上的清除按钮，以清除 DTC。
5. 确认未显示任何 DTC。



am5uuw00000813

车载诊断

DTC 表

id080200800600

- DTC 为现在和过去故障诊断所通用。



说明

- 若显示的 DTC 未包含在 DTC 表中，应更换 SAS 控制模块。
- 若当点火开关拨到 ON 档时，安全气囊系统报警信号灯不亮或常亮，应检查并修理安全气囊系统报警信号电路，然后检查安全气囊系统报警信号灯工作是否正常。
- 安全气囊系统报警信号灯闪现 DTC 图形 5 次，然后保持点亮，直到点火开关拨到 LOCK 档。
- 若在 SRS 安全气囊系统电路发生故障时进行 SAS 控制模块配置，安全气囊系统报警信号灯会闪烁。检查报警信号灯是否在系统电路故障排除约 15 秒后熄灭。



		DTC		系统故障位置	页面
M-MDS 显示	安全气囊系统报警信号灯				
	闪光模式		优先级别		
B1046	24		9	驾驶员侧帘式安全气囊组件装配错误	(参见 08-02-9 DTC B1046, B2773, B2774, B2775, B2776。)
B1047	22		7	驾驶员侧侧安全气囊模块装配错误	(参见 08-02-11 DTC B1047, B1992, B1993, B1994, B1995。)
B104B	63		14	(驾驶员侧侧安全气囊传感器 1 总成错误)	(参见 08-02-13 DTC B104B, B104C, B104D, B2856, B2886, B2887。)
B104C	64		15	(乘客侧侧安全气囊传感器 1 总成错误)	(参见 08-02-13 DTC B104B, B104C, B104D, B2856, B2886, B2887。)
B104D	42		13	碰撞区传感器装配错误	(参见 08-02-13 DTC B104B, B104C, B104D, B2856, B2886, B2887。)
B104F	64		15	乘客侧侧安全气囊传感器 NO. 1 系统内部线路停用	(参见 08-02-13 DTC B2445, U2018。)
B1051	63		14	驾驶员侧侧安全气囊传感器 NO. 1 系统内部线路停用	(参见 08-02-15 DTC B1051, U2017。)
B1055	23		8	乘客侧侧安全气囊模块装配错误	(参见 08-02-17 DTC B1055, B1996, B1997, B1998, B1999。)
B1056	25		10	乘客侧窗帘式安全气囊模块装配错误	(参见 08-02-19 DTC B1056, B2777, B2778, B2779, B2780。)
B1058	19		5	驾驶员侧安全气囊组件装配错误	(参见 08-02-21 DTC B1058。)
B1059	21		6	乘客侧安全气囊组件装配错误	(参见 08-02-21 DTC B1059。)
B1144	46		16	驾驶员侧侧安全气囊传感器 NO. 2 系统内部线路停用	(参见 08-02-22 DTC B1144, B1145。)
B1145				驾驶员侧侧安全气囊传感器 NO. 2 系统通信错误	
B1146	47		17	乘客侧侧安全气囊传感器 NO. 2 系统内部线路停用	(参见 08-02-24 DTC B1146, B1147。)
B1147				乘客侧侧安全气囊传感器 NO. 2 系统通信错误	
B1318	—	持续亮	4	电源电压减小 (9V 以下)	(参见 08-02-26 DTC B1318。)

08-02-4

车载诊断

DTC				系统故障位置	页面
M-MDS 显示	安全气囊系统报警信号灯				
	闪光模式		优先级别		
B1342	12		3	SAS 控制模块	(参见 08-02-27 DTC B1342。)
B1869	—	持续亮	19	安全气囊系统报警信号灯电路断开	(参见 08-02-28 DTC B1869。)
	—	持续亮	19	安全气囊系统报警信号灯电路接地短路	
B1871	56		18	乘客侧安全气囊停用 (PAD) 开关系统电路停用	(参见 08-02-30 DTC B1871。)
B1877	33		11	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻高	(参见 08-02-31 DTC B1877, B1878, B1879, B1885。)
B1878				驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路	
B1879				驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路接地体短路	
B1881	34		12	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高	(参见 08-02-33 DTC B1881, B1882, B1883, B1886。)
B1882				乘客侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路	
B1883				乘客侧预张紧式座椅安全带电路接地体短路	
B1884	18		20	乘客侧安全气囊停用 (PAD) 指示灯电路开路或对搭铁短路	(参见 08-02-35 DTC B1884。)
B1885	33		11	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻低	(参见 08-02-31 DTC B1877, B1878, B1879, B1885。)
B1886	34		12	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低	(参见 08-02-33 DTC B1881, B1882, B1883, B1886。)
B1916	19		5	驾驶员侧安全气囊模块 (1 号充气机) 电路电源短路	(参见 08-02-37 DTC B1916, B1932, B1934, B1936。)
B1925	21		6	乘客侧安全气囊模块 (1 号充气机) 电路电源短路	(参见 08-02-39 DTC B1925, B1933, B1935, B1938。)
B1932	19		5	驾驶员侧安全气囊模块 (1 号充气机) 电路电阻高	(参见 08-02-37 DTC B1916, B1932, B1934, B1936。)
B1933	21		6	乘客侧安全气囊模块 (1 号充气机) 电路电阻高	(参见 08-02-39 DTC B1925, B1933, B1935, B1938。)
B1934	19		5	驾驶员侧安全气囊模块 (1 号充气机) 电路电阻低	(参见 08-02-37 DTC B1916, B1932, B1934, B1936。)
B1935	21		6	乘客侧安全气囊模块 (1 号充气机) 电路电阻低	(参见 08-02-39 DTC B1925, B1933, B1935, B1938。)
B1936	19		5	驾驶员侧安全气囊模块 (1 号充气机) 电路接地短路	(参见 08-02-37 DTC B1916, B1932, B1934, B1936。)

车载诊断

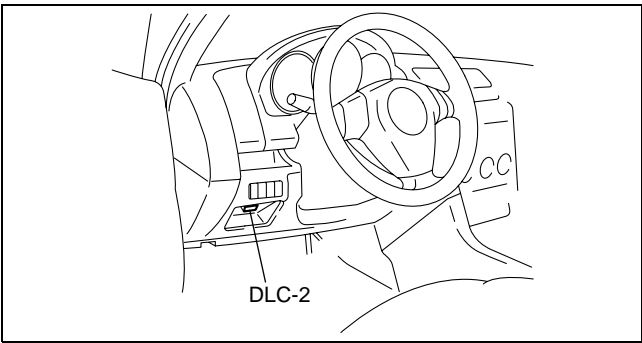
DTC				系统故障位置	页面
M-MDS 显示	安全气囊系统报警信号灯				
	闪光模式		优先级别		
U2017	63		14	驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 1 系统通信错误	(参见 08-02-15 DTC B1051, U2017。)
U2018	64		15	乘客侧安全气囊传感器 NO. 1 系统通信错误	(参见 08-02-13 DTC B2445, U2018。)

PID/ 数据监控显示

id080200800700

PID/ 数据监控及记录程序

- 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
- 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - 如果使用 IDS（笔记本电脑）
 - 选择“数据记录器（DataLogger）”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“RCM”。
 - 如果使用 PDS（掌上电脑）
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“RCM”。
 - 选择“数据记录器（DataLogger）”。
- 从 PID 表中选择适用的 PID。
- 根据屏面上的指示对 PID 数据进行检查。



am5uuw00000818

说明

- PID数据数据筛选功能被用于监控模块内输入/输出信号的计算值。因此，如果输出部件的被监控值不在规范值的范围内，那么必须检查与适用的输出部件控制相应的输入部件的被监控值。此外，由于系统不会将输出部件的故障当作被监控值的异常现象显示，因此，必须分别检查输出部件。

车载诊断

PID/ 数据监控表

id080200800800

PID/ 数据监控表

PID 名称（定义）	设备 / 情况	操作条件（参考）	接线端
CCNT_RCM （连续 DTCs 的数量）	—	<ul style="list-style-type: none">检测到的 DTC：1—255检测到的 DTC：0	—
CR2D_Comm （驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 2 系统通信错误）	正常 / 故障	<ul style="list-style-type: none">传感器正常：正常传感器通信故障：故障	2I, 2L
CR2D_Inter （驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 2 系统内部线路停用）	正常 / 故障	<ul style="list-style-type: none">传感器正常：正常传感器内部故障：故障	2I, 2L
CR2D_Mount （驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 2 总成错误）	正常 / 故障	<ul style="list-style-type: none">传感器正常：正常传感器安装故障：故障	2I, 2L
CR2D_Short （驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 2 系统通信错误）	正常 / 故障	<ul style="list-style-type: none">传感器正常：正常传感器开路或短路：故障	2I, 2L
CR2P_Comm （驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 2 系统通信数据错误）	正常 / 故障	<ul style="list-style-type: none">传感器正常：正常传感器通信故障：故障	2U, 2R
CR2P_Inter （乘客侧安全气囊传感器 NO. 2 系统内部线路停用）	正常 / 故障	<ul style="list-style-type: none">传感器正常：正常传感器内部故障：故障	2U, 2R
CR2P_Mount （乘客侧安全气囊传感器 NO. 2 总成错误）	正常 / 故障	<ul style="list-style-type: none">传感器正常：正常传感器安装故障：故障	2U, 2R
CR2P_Short （乘客侧安全气囊传感器 NO. 2 系统通信错误）	正常 / 故障	<ul style="list-style-type: none">传感器正常：正常传感器开路或短路：故障	2U, 2R
IGN_V_2 （IG1 电压）	V	<ul style="list-style-type: none">点火开关位于 ON 位置：B+其他：0	—
I_PAD_SW （PAD 开关状态）	打开 / 关闭	<ul style="list-style-type: none">PAD 开关处于 PASS AIRBAG ON 位置打开 打开PAD 开关处于 PASS AIRBAG OFF 位置 关闭	—
RES_AB_D （驾驶员侧安全气囊组件电阻）	0hms	在任何条件下：1.5—4.7 ohms	1A, 1D
RES_AB_P （乘客侧安全气囊组件电阻）	0hms	在任何条件下：1.3—4.7 ohms	1V, 1S
RES_CAB_D （驾驶员位帘式安全气囊组件电阻）	0hms	在任何条件下：1.3—4.7 ohms	2B, 2E
RES_CAB_P （乘客侧帘式安全气囊组件电阻）	0hms	在任何条件下：1.3—4.7 ohms	2Z, 2W
RES_PT_D （驾驶员侧预张紧式座椅安全带阻力）	0hms	在任何条件下：1.3—4.7 ohms	2A, 2D
RES_PT_P （乘客侧预张紧式座椅安全带阻力）	0hms	在任何条件下：1.3—4.7 ohms	2Y, 2V
RES_SAB_D （驾驶员侧安全气囊组件电阻）	0hms	在任何条件下：1.3—4.7 ohms	2J, 2G
RES_SAB_P （乘客侧侧面安全气囊组件电阻）	0hms	在任何条件下：1.3—4.7 ohms	2P, 2S

车载诊断

DTC B1046, B2773, B2774, B2775, B2776

id080200808900

DTC	B1046	驾驶员 - 侧窗帘式安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路																											
	B2773	驾驶员侧帘式安全气囊组件电路电阻过小																											
	B2774	驾驶员侧帘式安全气囊组件电路电阻过大																											
	B2775	驾驶员侧帘式安全气囊组件电路接地体短路																											
	B2776	驾驶侧帘式安全气囊组件电路电源短路																											
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。检测到的驾驶员侧帘式安全气囊组件电路的电阻不在 1.3—4.7ohm 范围内驾驶员侧帘式安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束出现故障																												
可能原因	<ul style="list-style-type: none">驾驶员侧帘式安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路驾驶员侧帘式安全气囊组件故障SAS 控制模块故障																												
<div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td></td><td></td><td></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table></div><div></div></div> <div><div>驾驶员侧帘式安全气囊模块 线束侧连接器</div><div></div><div></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A	2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																					
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																					
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																					



车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查驾驶员侧帘式安全气囊组件 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS，检查以下 PID/ 数据监控。 （参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。） — RES_CAB_D驾驶员侧帘式安全气囊组件的电阻是否正常？ — 电阻：1.3—4.7 ohms	是	更换 SAS 控制模块。 （参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。）
		否	执行下一步。
2	检查驾驶员侧帘式安全气囊组件连接器 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 （参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。） （参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。） <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。断开驾驶员侧帘式安全气囊组件连接器。驾驶员侧帘式安全气囊组件连接器是否发生故障？	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
3	检查故障是发生在驾驶员侧帘式安全气囊组件还是相关线束 <ul style="list-style-type: none">连接 SST（燃油和温度检验器）的导线或在驾驶员侧帘式安全气囊组件连接器接线端 A 和 B 上连接一个 2ohm 的电阻器。将 SST（燃油和温度检验器）的电阻设置在 2ohm 的位置。连接蓄电池负极电缆。关闭发动机。是否显示出 DTCs B1046、B2773、B2774、B2775 和 / 或 B2776？	是	执行下一步。
		否	更换驾驶员侧帘式安全气囊组件。 （参见 08-10-9 帘式安全气囊组件的拆卸 / 安装。）
4	检查驾驶员侧帘式安全气囊模块和 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。对 SAS 控制模块接线端 2B 和驾驶员侧帘式安全气囊模块接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2E 和驾驶员侧帘式安全气囊模块接线端 B 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">对地短路电源短路开路线束是否正常？	是	更换 SAS 控制模块。 （参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。）
		否	更换安全气囊线束。

车载诊断

DTC B1047, B1992, B1993, B1994, B1995

id080200809000

DTC	B1047	驾驶员侧侧面安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路																													
	B1992	驾驶员侧侧面安全气囊组件电路电源短路																													
	B1993	驾驶员侧侧面安全气囊模块电路接地体短路																													
	B1994	驾驶员侧侧面安全气囊组件电路电阻过大																													
	B1995	驾驶员侧侧面安全气囊组件电路电阻过小																													
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。检测到的驾驶员侧侧面安全气囊组件电路的电阻不在 1.3—4.7ohm 范围内驾驶员侧侧面安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束出现故障																														
可能原因	<ul style="list-style-type: none">驾驶员侧安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路驾驶员侧侧面安全气囊组件故障SAS 控制模块故障																														
<div><div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td></td><td></td><td></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table><div></div></div></div><div><div>驾驶员侧侧面安全气囊模块 线束侧连接器</div><div><div><table><tr><td>B</td><td>A</td></tr></table><div></div></div></div></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A	2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C	B	A
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																							
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																							
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																							
B	A																														

车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查驾驶员侧侧安全气囊组件 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 检查以下 PID/ 数据监控。 (参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。) — RES_SAB_D驾驶员侧侧安全气囊组件的电阻是否正常 ? — 电阻 : 1.3—4.7 ohms	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
2	检查驾驶员侧侧安全气囊组件 <p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前, 请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。) (参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。断开驾驶员侧侧安全气囊组件连接器。驾驶员侧侧安全气囊组件连接器是否发生故障 ?	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
3	确认故障是发生在驾驶员侧侧安全气囊组件还是相关线束 <ul style="list-style-type: none">连接 SST (燃油和温度检验器) 的导线或在驾驶员侧安全气囊组件连接器接线端 A 和 B 上连接一个 2ohm 的电阻器。将 SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在 2ohm 的位置。连接蓄电池负极电缆。关闭发动机。是否显示出 DTC B1047、B1992、B1993、B1994 和 / 或 B1995?	是	执行下一步。
		否	更换驾驶员侧侧安全气囊组件。 (参见 08-10-8 侧式气囊组件的拆卸 / 安装。)
4	检查驾驶员侧侧安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。对 SAS 控制模块接线端 2J 和驾驶员侧侧安全气囊模块接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2G 和驾驶员侧侧安全气囊模块接线端 B 之间的线束进行以下检查:<ul style="list-style-type: none">对地短路电源短路开路线束是否正常 ?	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

车载诊断

DTC B104B, B104C, B104D, B2856, B2886, B2887

id080200809100

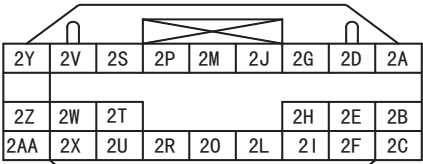
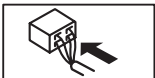

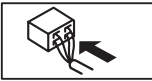
DTC	B104B	驾驶员侧安全气囊传感器 NO.1 装配错误
	B104C	驾驶员侧安全气囊传感器 NO.1 装配错误
	B104D	碰撞区传感器装配错误
	B2856	碰撞区传感器系统通信数据错误
	B2886	驾驶员侧安全气囊传感器 NO.1 系统通信数据错误
	B2887	驾驶员侧安全气囊传感器 NO.1 系统通信数据错误
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。 <ul style="list-style-type: none">SAS 控制模块检测在传感器中设定的冲击量级错误，该错误是由于碰撞区传感器或侧安全气囊传感器的安装不匹配造成的。	
可能原因	<ul style="list-style-type: none">碰撞区传感器使用了错误的传感器安装驾驶员侧安全气囊 NO.1 传感器使用了错误的传感器安装驾驶员侧安全气囊 NO.1 传感器使用了错误的传感器安装	

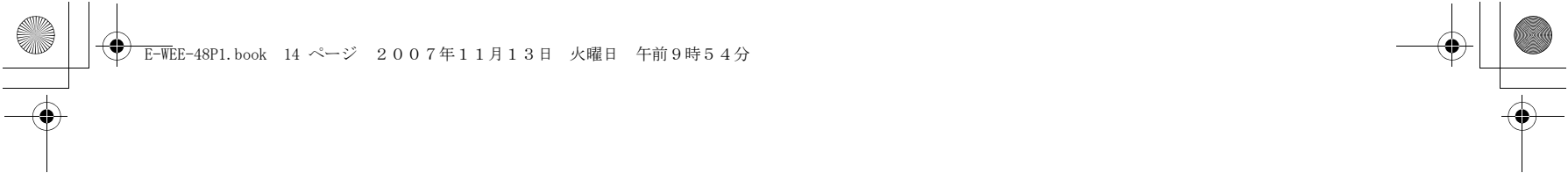
诊断程序

步骤	检查	措施
1	检查各个传感器的安装位置 <ul style="list-style-type: none">确认碰撞区传感器或侧安全气囊 NO.1 传感器安装在正确的位置。各个传感器是否正确安装？	是 执行下一步。
		否 正确安装各个传感器，然后执行下一步。
2	检查 SAS 控制模块 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。是否显示 DTC B104B、B104C、B104D、B2856、B2886 和 / 或 B2887？	是 更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B2445, U2018

id080200809200

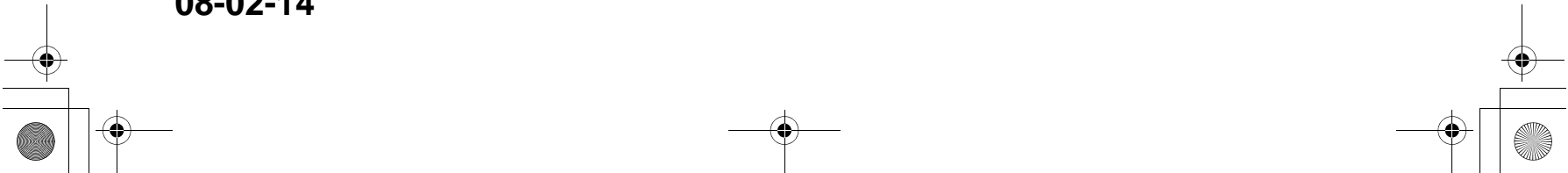
DTC	B104F	乘客 - 侧面安全气囊传感器 NO. 1 系统内部电路故障																																				
	U2018	乘客 - 侧面安全气囊传感器 NO. 1 系统通信错误																																				
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。 <ul style="list-style-type: none">乘客侧安全气囊 NO. 1 传感器和 SAS 控制模块之间的线束出现故障乘客侧安全气囊传感器 NO. 1 电路故障																																					
可能原因	<ul style="list-style-type: none">乘客侧安全气囊 NO. 1 传感器和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路乘客侧安全气囊 NO. 1 传感器故障SAS 控制模块故障																																					
<div><div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td colspan="9"></td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td colspan="3"></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table></div><div></div><div></div></div><div><div>乘客侧安全气囊1号传感器 线束侧连接器</div><div></div><div></div></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A										2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																														
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																														
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																														



车载诊断

诊断程序

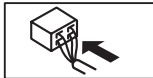
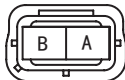
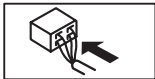
步骤	检查	措施
1	检查乘客侧侧安全气囊 NO. 1 传感器和 SAS 控制模块之间的线束	是 更换乘客侧侧安全气囊 NO. 1 传感器，然后执行下一步骤。 (参见 08-10-12 侧安全气囊 NO. 1 传感器的拆卸 / 安装。)
	警告 <ul style="list-style-type: none"> 安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。) (参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换到 LOCK 位置。 断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。 拆下转向柱罩。 断开盘簧电缆连接器。 拆下手套箱。 断开乘客侧安全气囊组件连接器。 断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。 拆下 B 支柱下部饰板。 断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。 拆下前控制台。 断开 SAS 控制模块连接器。 断开乘客侧侧安全气囊传感器 NO. 1 连接器。 连接蓄电池负极电缆。 对 SAS 控制模块接线端 2X 和乘客侧座椅侧面安全气囊传感器 NO. 1 接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2AA 和乘客侧座椅侧面安全气囊传感器 NO. 1 接线端 B 之间的线束进行以下检查： <ul style="list-style-type: none"> — 对地短路 — 电源短路 — 开路 线束是否正常？ 	否 更换安全气囊线束。
2	检查 SAS 控制模块	是 更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换到 LOCK 位置。 断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。 连接乘客侧侧安全气囊传感器 NO. 1 连接器。 是否显示 DTC B104C、B104F、B1050 和 / 或 U2018？ 	否 DTC 故障检修完成。

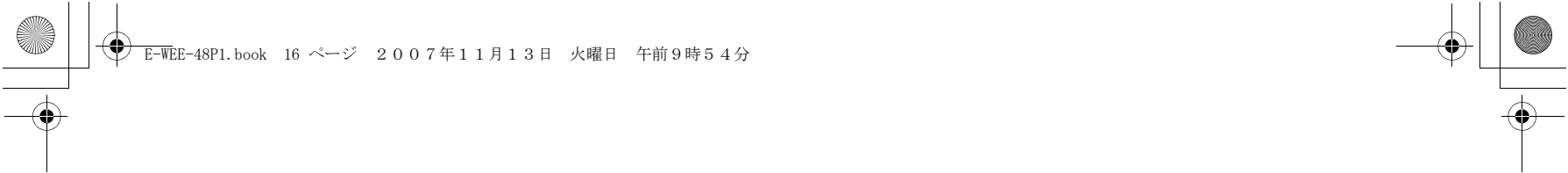


车载诊断

DTC B1051, U2017

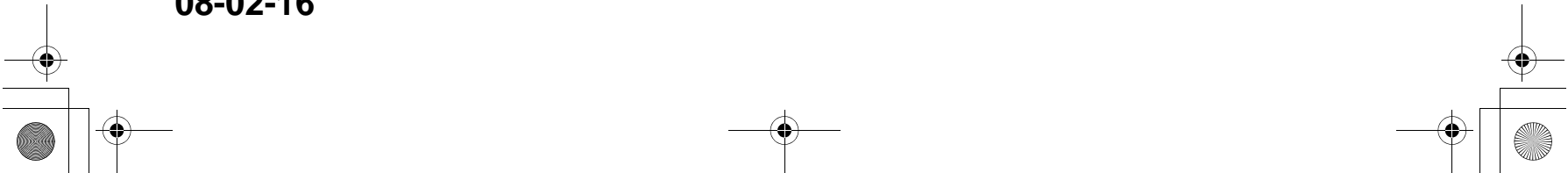
id080200809300

DTC	B1051	驾驶员 - 侧侧面安全气囊传感器 NO. 1 系统内部电路故障																											
	U2017	驾驶员 - 侧侧面安全气囊传感器 NO. 2 系统通信错误																											
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。驾驶员侧安全气囊 NO. 1 传感器和 SAS 控制模块之间的线束出现故障驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 1 电路故障																												
可能原因	<ul style="list-style-type: none">驾驶员侧安全气囊 NO. 1 传感器和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路驾驶员侧安全气囊 NO. 1 传感器故障SAS 控制模块故障																												
<div><div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td></td><td></td><td></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table></div><div></div></div><div><div>驾驶员侧安全气囊NO1传感器 线束侧连接器</div><div></div><div></div></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A	2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																					
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																					
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																					



车载诊断

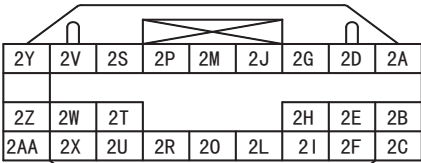
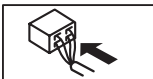

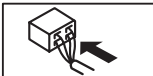
诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查驾驶员侧侧安全气囊 NO. 1 传感器和 SAS 控制模块之间的线束 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。)(参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。断开 SAS 控制模块连接器。断开驾驶员侧侧安全气囊传感器 NO. 1 连接器。连接蓄电池负极电缆。对 SAS 控制模块接线端 2F 和驾驶员侧座椅侧面安全气囊传感器 NO. 1 接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2C 和驾驶员侧座椅侧面安全气囊传感器 NO. 1 接线端 B 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">— 对地短路— 电源短路— 开路线束是否正常？	是	更换驾驶员侧侧安全气囊 NO. 1 传感器，然后执行下一步骤。 (参见 08-10-12 侧安全气囊 NO. 1 传感器的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。
2	检查 SAS 控制模块 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。连接 SAS 控制模块连接器。连接驾驶员侧侧安全气囊传感器 NO. 1 连接器。是否显示出 DTC B1051 和 / 或 U2017？	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	DTC 故障检修完成。



车载诊断

DTC B1055, B1996, B1997, B1998, B1999

id080200809400

DTC	B1055	乘客 - 侧面安全气囊模块装配错误																																						
	B1996	乘客侧侧面安全气囊组件电路电源短路																																						
	B1997	驾驶员侧侧面安全气囊模块电路接地短路																																						
	B1998	乘客侧侧面安全气囊组件电路电阻高																																						
	B1999	乘客侧侧面安全气囊组件电路电阻低																																						
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。检测到的乘客侧侧面安全气囊组件电路电阻不在 1.3—4.7ohm 范围内乘客侧侧面安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束出现故障																																							
可能原因	<ul style="list-style-type: none">乘客侧侧面安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路乘客侧侧面安全气囊组件故障SAS 控制模块故障																																							
<div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td colspan="9"></td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td colspan="3"></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table></div><div></div><div></div><div>乘客侧侧面安全气囊模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>B</td><td>A</td></tr></table><div></div><div></div></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A										2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C	B	A
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																																
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																																
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																																
B	A																																							

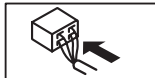
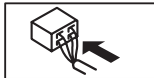

车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查乘客侧侧安全气囊组件 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 检查以下 PID/ 数据监控。 (参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。) — RES_SAB_P乘客侧侧安全气囊组件的电阻是否正常 ? — 电阻 : 1.3—4.7 ohms	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
2	检查乘客侧侧安全气囊组件连接器 <p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前, 请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。) (参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。断开乘客侧侧安全气囊组件连接器。乘客侧侧安全气囊组件连接器是否发生故障 ?	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
3	检查故障是发生在乘客侧侧安全气囊组件还是相关线束 <ul style="list-style-type: none">连接 SST (燃油和温度检验器) 的导线或在乘客侧安全气囊组件连接器接线端 A 和 B 上连接一个 2ohm 的电阻器。将 SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在 2ohm 的位置。连接蓄电池负极电缆。关闭发动机。是否显示出 DTCs B1055、B1996、B1997、B1998 和 / 或 B1999?	是	执行下一步。
		否	更换乘客侧侧安全气囊组件。 (参见 08-10-8 侧式气囊组件的拆卸 / 安装。)
4	检查乘客侧侧安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。对 SAS 控制模块接线端 2P 和乘客侧座椅侧安全气囊组件接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2S 和乘客侧座椅侧安全气囊组件接线端 B 之间的线束进行以下检查:<ul style="list-style-type: none">对地短路电源短路开路线束是否正常 ?	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

车载诊断

DTC B1056, B2777, B2778, B2779, B2780

id080200809500

DTC	B1056	乘客 - 侧窗帘式安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路																											
	B2777	乘客侧帘式安全气囊组件电路电阻过小																											
	B2778	乘客侧帘式安全气囊组件电路电阻过大																											
	B2779	乘客一侧帘式安全气囊组件电路接地体短路																											
	B2780	乘客侧帘式安全气囊组件电路电源短路																											
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。检测到的乘客侧帘式安全气囊组件电路电阻不在 1.3—4.7ohm 范围内乘客侧帘式安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束出现故障																												
可能原因	<ul style="list-style-type: none">乘客侧帘式安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路乘客侧帘式安全气囊组件故障SAS 控制模块故障																												
<div><div><p>SAS控制模块 线束侧连接器</p><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td></td><td></td><td></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table></div><div><p>乘客侧帘式安全气 囊模块线束侧连接器</p></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A	2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																					
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																					
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																					

车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查乘客侧帘式安全气囊组件 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 检查以下 PID/ 数据监控。 (参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。) — RES_CAB_P乘客侧帘式安全气囊组件的电阻是否正常 ? — 电阻 : 1.3—4.7 ohms	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
2	检查乘客 - 侧帘式安全气囊组件连接器 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前, 请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。) (参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。断开乘客侧帘式安全气囊组件连接器。乘客侧帘式安全气囊组件连接器是否发生故障 ?	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
3	检查故障是发生在乘客侧帘式安全气囊组件还是相关线束 <ul style="list-style-type: none">连接 SST (油和温度检验器) 的导线或在乘客侧帘式安全气囊组件连接器接线端 A 和 B 上连接一个 2ohm 的电阻器。将 SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在 2ohm 的位置。连接蓄电池负极电缆。关闭发动机。是否显示出 DTCs B1056、B2777、B2778、B2779 和 / 或 B2780?	是	执行下一步。
		否	更换乘客侧帘式安全气囊组件。 (参见 08-10-9 帘式安全气囊组件的拆卸 / 安装。)
4	检查乘客侧窗帘式安全气囊组件与 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。对 SAS 控制模块接线端 2Z 和乘客侧窗帘式安全气囊模块接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2W 与乘客侧窗帘式安全气囊模块接线端 B 之间的线束进行以下检查:<ul style="list-style-type: none">对地短路电源短路开路线束是否正常 ?	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

车载诊断

DTC B1058

id080200813100

DTC	B1058	驾驶员侧安全气囊组件装配错误
检测条件	警告 <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。	
	<ul style="list-style-type: none">是否安装了不同规格的安全气囊控制模块是否设置了不同的配置SAS 控制模块内部故障	
可能原因	<ul style="list-style-type: none">驾驶员侧帘式安全气囊组件装配错误SAS 控制模块装配错误SAS 控制模块内部故障	

诊断程序

步骤	检查		措施
1	检查 SAS 控制模块 <ul style="list-style-type: none">检查是否装配了正确的 SAS 控制模块。	是	执行下一步。
		否	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
2	检查 SAS 控制模块 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 进行 SAS 控制模块配置。是否指示 DTC B2477?	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

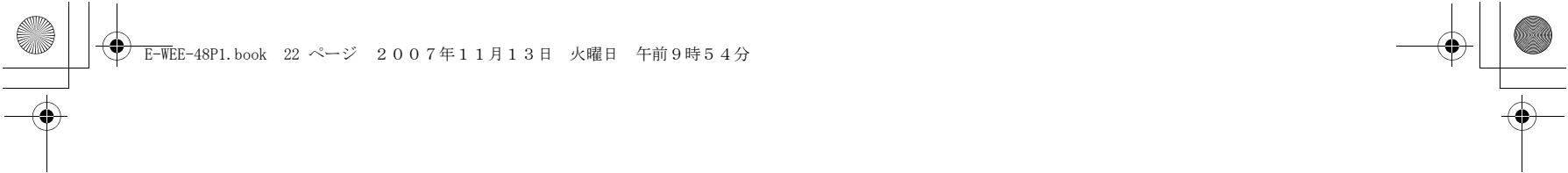
DTC B1059

id080200813200

DTC	B1059	乘客侧安全气囊组件装配错误
检测条件	警告 <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。	
	<ul style="list-style-type: none">是否安装了不同规格的安全气囊控制模块是否设置了不同的配置SAS 控制模块内部故障	
可能原因	<ul style="list-style-type: none">乘客侧安全气囊组件装配错误SAS 控制模块装配错误SAS 控制模块内部故障	

诊断程序

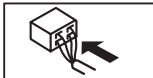
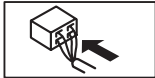

步骤	检查		措施
1	检查 SAS 控制模块 <ul style="list-style-type: none">检查是否装配了正确的 SAS 控制模块。	是	执行下一步。
		否	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
2	检查 SAS 控制模块 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 进行 SAS 控制模块配置。是否指示 DTC B2477?	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

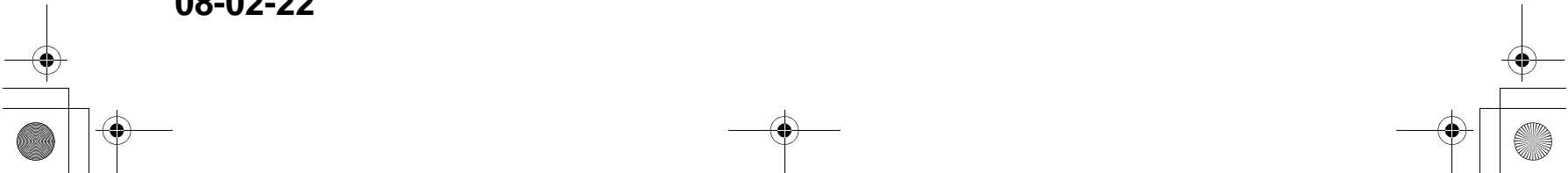


车载诊断

DTC B1144, B1145

id080200809800

DTC	B1144	驾驶员 - 侧侧面安全气囊传感器 NO. 2 系统内部电路故障																											
	B1145	驾驶员 - 乘客侧座椅侧面安全气囊传感器 NO. 2 系统通信错误																											
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。 若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。 在执行检查时，务必遵循检查程序。 <ul style="list-style-type: none">驾驶员侧侧安全气囊 NO. 2 传感器和 SAS 控制模块之间的线束出现故障驾驶员侧侧安全气囊传感器 NO. 2 电路故障																												
可能原因	<ul style="list-style-type: none">驾驶员侧侧安全气囊 NO. 2 传感器和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路驾驶员侧侧安全气囊 NO. 2 传感器故障SAS 控制模块故障																												
<div><div><p>SAS控制模块 线束侧连接器</p><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td colspan="3"></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table></div><div><p>驾驶员侧侧安全气囊 N02传感器线束侧连接器</p></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A	2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																					
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																					
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																					



车载诊断

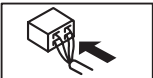

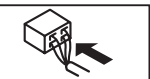
诊断程序

步骤	检查		措施
1	检查驾驶员侧安全气囊 NO. 2 传感器和 SAS 控制模块之间的线束 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。)(参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。断开 SAS 控制模块连接器。断开驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 2 连接器。连接蓄电池负极电缆。对 SAS 控制模块接线端 2I 和驾驶员侧座椅侧面安全气囊传感器接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2L 和驾驶员侧座椅侧面安全气囊传感器 NO. 2 接线端 B 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">— 对地短路— 电源短路— 开路线束是否正常？	是	更换驾驶员侧安全气囊 No. 第 2 传感器，然后执行下一步骤。 (参见 08-10-13 侧安全气囊 NO. 2 传感器的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。
2	检查 SAS 控制模块 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。连接 SAS 控制模块连接器。连接驾驶员侧安全气囊传感器 NO. 2 连接器。是否显示出 DTC B1144 和 / 或 B1145？	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	DTC 故障检修完成。

车载诊断

DTC B1146, B1147

id080200809900

DTC	B1146	乘客 - 侧侧面安全气囊传感器 NO. 2 系统内部电路故障																																				
	B1147	乘客侧座椅侧面安全气囊传感器 NO. 2 系统通信错误																																				
检测条件	<div>警告</div> <div><ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。</div> <div><ul style="list-style-type: none">乘客侧侧安全气囊 NO. 2 传感器和 SAS 控制模块之间的线束出现故障乘客侧侧安全气囊传感器 NO. 2 电路故障</div>																																					
可能原因	<div><ul style="list-style-type: none">乘客侧侧安全气囊 NO. 2 传感器和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路乘客侧侧安全气囊 NO. 2 传感器故障SAS 控制模块故障</div>																																					
<div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td colspan="9"></td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td colspan="3"></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table></div><div></div><div><div>乘客侧侧安全气囊 NO2传感器线束侧连接器</div><div></div><div></div></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A										2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																														
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																														
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																														

车载诊断

诊断程序			
步骤	检查	措施	
1	检查乘客侧侧安全气囊 NO. 2 传感器和 SAS 控制模块之间的线束	是	更换乘客侧侧安全气囊 NO. 2 传感器，然后执行下一步骤。（参见 08-10-13 侧安全气囊 NO. 2 传感器的拆卸 / 安装。）
	<div>警告</div> <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 （参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。） （参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。） <div><ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。断开 SAS 控制模块连接器。断开乘客侧侧安全气囊传感器 NO. 2 连接器。连接蓄电池负极电缆。对 SAS 控制模块接线端 2U 和乘客侧座椅侧面安全气囊传感器接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2R 和乘客侧座椅侧面安全气囊传感器 NO. 2 接线端 B 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">— 对地短路— 电源短路— 开路线束是否正常？</div>	否	更换安全气囊线束。
2	检查 SAS 控制模块	是	更换 SAS 控制模块。（参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。）
	<ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。连接乘客侧侧安全气囊传感器 NO. 2 连接器。是否显示出 DTC B1146 和 / 或 B1147？	否	DTC 故障检修完成。

车载诊断

DTC B1318

id080200810000

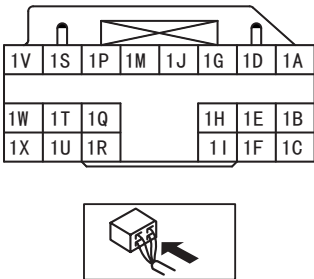
DTC	B1318	电源电压减小 (9V 以下)
检测条件	<div>警告</div> <div><ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，可能因操作错误导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。当 SAS 控制模块电源电压不在 9—16V 内时。</div>	
可能原因	<div><ul style="list-style-type: none">蓄电池和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路SAS 10A 保险丝故障蓄电池故障SAS 控制模块故障</div>	

SAS控制模块
线束侧连接器

1V1S1P1M1J1G1D1A

1W1T1Q1H1E1B

1X1U1R1I1F1C



保险丝盒

AGWQKA

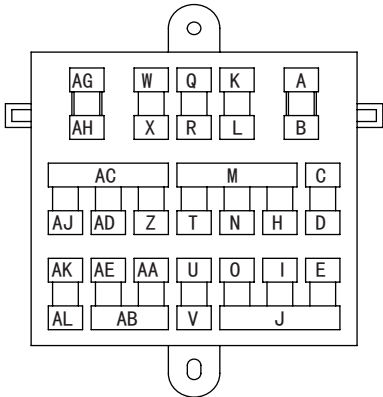
AHXRLLB

ACM C

AJADZTNH D

AKAEAAUOI E

ALABV J



车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查保险丝 <ul style="list-style-type: none">拆下 SAS 10A 保险丝。保险丝是否正常？	是	执行下一步。
		否	更换保险丝。
2	检查蓄电池 <ul style="list-style-type: none">测量蓄电池正极电压。电压是否为 9 V—16V？	是	执行下一步。
		否	蓄电池发生故障。 检查充电 / 放电系统。
3	检查蓄电池与保险丝盒之间的线束 <ul style="list-style-type: none">关闭发动机。测量保险丝盒接线端 0 的电压。电压是否为 9 V—16V？	是	安装保险丝，然后执行下一步。
		否	修理保险丝盒和蓄电池之间的线束。
4	检查保险丝盒 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。)(参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。断开 SAS 控制模块连接器。关闭发动机。测量 SAS 控制模块接线端 1W 处的电压。电压是否为 9 V—16V？	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	修理保险丝盒和 SAS 控制模块之间的线束。

DTC B1342		id080200801100
DTC B1342	SAS 控制模块	
检测条件	警告 <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，可能因操作错误导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。 <ul style="list-style-type: none">SAS 控制模块内部电路故障	
可能原因	<ul style="list-style-type: none">SAS 控制模块故障	

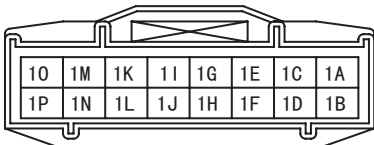
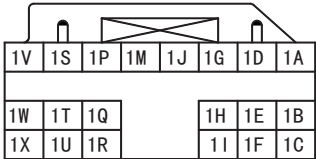
08

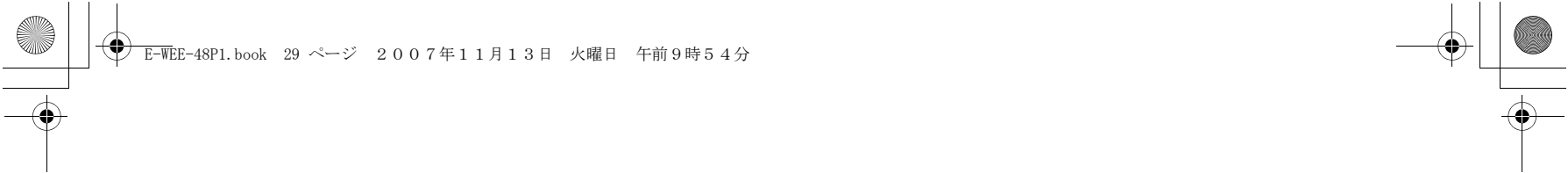
诊断程序	
措施	
<ul style="list-style-type: none">更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)	

车载诊断

DTC B1869

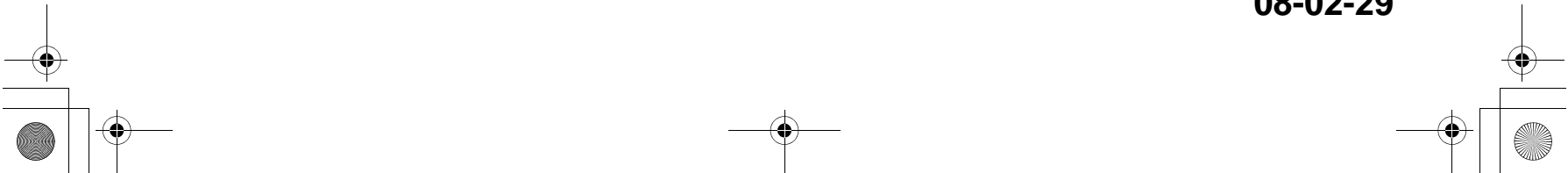
id080200803400

DTC	B1869	<ul style="list-style-type: none">安全气囊报警信号灯电路开路（安全气囊系统警报灯持续发亮。）安全气囊报警信号灯电路接地体短路（安全气囊系统报警信号灯从不发亮。）
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统报警信号灯电路故障	
可能原因	<ul style="list-style-type: none">仪表盘故障仪表组和 SAS 控制模块之间的连接器出现故障蓄电池和仪表组之间的线束里出现开路或短路仪表组和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路SAS 控制模块故障	
<div><div>仪表组线束侧连接器</div><div></div></div> <div><div>SAS控制模块线束侧连接器</div><div></div></div>		



车载诊断

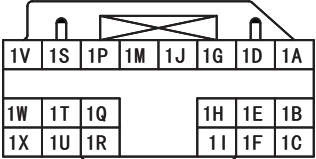
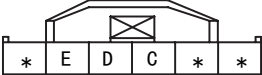

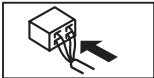
诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查电池保险丝和仪表组之间的连续性 <ul style="list-style-type: none">• 关闭发动机。• 测量在仪表组连接器接线端 1G 处的电压。• 电压是否为 9 V 以上？	是	执行下一步。
		否	修理相关的线束。
2	检查仪表盘与 SAS 控制模块之间的线束 <p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">• 安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。)• (参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">• 将点火开关切换到 LOCK 位置。• 断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。• 拆下转向柱罩。• 断开盘簧电缆连接器。• 拆下手套箱。• 断开乘客侧安全气囊组件连接器。• 断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。• 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。• 拆下 B 支柱下部饰板。• 断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。• 拆下前控制台。• 断开 SAS 控制模块连接器。• 断开仪表盘的连接器。• 对 SAS 控制模块接线端 1R 和仪表组接线端 2H 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">— 对地短路— 电源短路— 开路• 线束是否正常？	是	执行下一步。
		否	更换安全气囊线束。
4	检查安全气囊系统报警信号灯 <ul style="list-style-type: none">• 连接仪表盘的连接器。• 关闭发动机。• 安全气囊系统报警信号灯是否点亮？	是	执行下一步。
		否	更换仪表组。
5	检查安全气囊系统报警信号灯 <ul style="list-style-type: none">• 用一条跨接导线将仪表组连接器接线端 1J 接地。• 安全气囊系统报警信号灯是否熄灭？	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换仪表组。



车载诊断

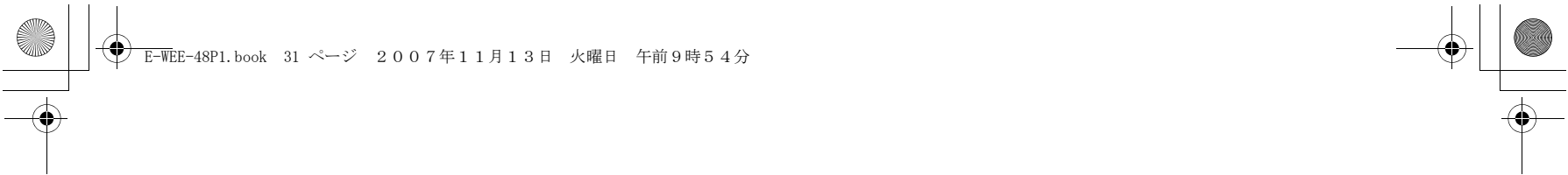
DTC B1871

id080200810100

DTC B1871	乘客侧安全气囊停用（PAD）开关系统电路停用
检测条件	<div>警告</div> <div><ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查之前了解 DTC 的概况。如果只根据检测条件进行检查，可能因操作错误导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，一定要遵循检查程序。</div> <div><ul style="list-style-type: none">PAD 开关与 SAS 控制模块之间的线束出现故障PAD 开关电路故障</div>
可能原因	<ul style="list-style-type: none">PAD 开关和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路PAD 开关电路故障SAS 控制模块故障PAD 开关装配错误
<div>SAS控制模块线束侧连接器</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	

诊断程序

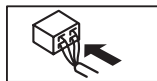

步骤	检查	措施
1	<div>检查 PAD 开关</div> <div><ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS，检查以下 PID/ 数据监控。（参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。）<ul style="list-style-type: none">I_PAD_SWPAD 开关是否正常？</div>	是 执行下一步。
	否 更换 PAD 开关 （参见 08-10-17 乘客侧安全气囊停用（PAD）开关的拆卸安装。）	
2	<div>检查 PAD 开关与 SAS 控制模块之间的线束</div> <div><ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。断开 PAD 开关插头。拆下前控制台。对SAS控制模块接线端1Q和PAD开关接线端D之间的线束、SAS 控制模块接线端 1H 和 PAD 开关接线端 C 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">对地短路开路线束是否正常？</div>	是 执行下一步。
	否 更换安全气囊线束。	
3	<div>检查 PAD 开关</div> <div><ul style="list-style-type: none">断开 PAD 开关插头。PAD 开关连接器的接线端 E 和接地线之间是否通电？</div>	是 更换 SAS 控制模块。 （参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。）
	否 更换安全气囊线束。	

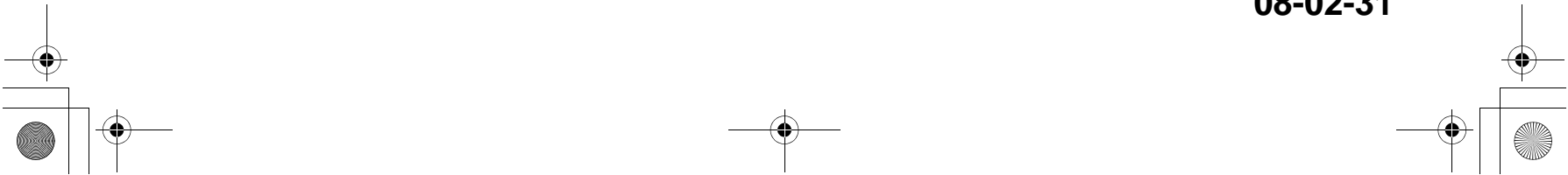


车载诊断

DTC B1877, B1878, B1879, B1885

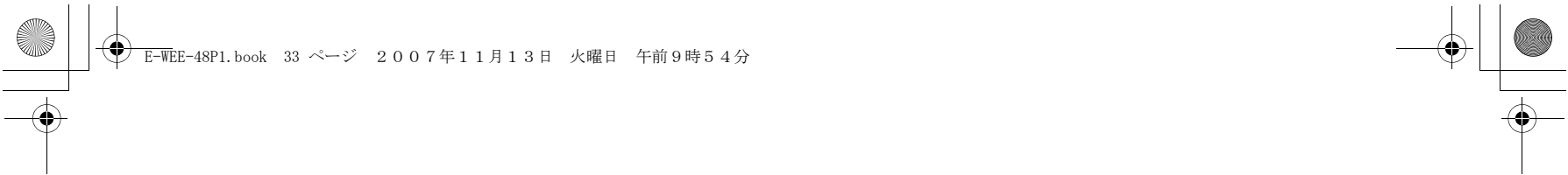
id080200801400

DTC	B1877	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻高																											
	B1878	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路																											
	B1879	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路接地体短路																											
	B1885	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻低																											
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。 若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。 在执行检查时，务必遵循检查程序。检测到的驾驶员侧预张紧装置座椅安全带电路电阻不在 1.3—4.7 ohms 范围内驾驶员侧预张紧式座椅安全带和 SAS 控制模块之间的线束出现故障																												
可能原因	<ul style="list-style-type: none">驾驶员侧预张紧式座椅安全带和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路驾驶员侧预张紧装置座椅安全带故障SAS 控制模块故障																												
<div><p>SAS控制模块 线束侧连接器</p><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td></td><td></td><td></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table></div> <div><p>驾驶员侧预张紧式座椅 安全带线束侧连接器</p></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A	2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																					
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																					
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																					



车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 检查以下 PID/ 数据监控。 (参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。) — RES_PT_D驾驶员侧预张紧式座椅安全带的电阻是否正常? — 电阻 : 1.3—4.7 ohms	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
2	检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前, 请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警示。) (参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器。驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器是否发生故障 ?	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
3	检查故障是发生在驾驶员侧预张紧式座椅安全带还是在相关线束中 <ul style="list-style-type: none">连接 SST (燃油和温度检验器) 的导线, 或在驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端 A 和 B 上连接一个 2ohm 的电阻器。将 SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在 2ohm 的位置。连接蓄电池负极电缆。关闭发动机。是否显示出 B1877, B1878, B1879 和 / 或 B1885 等 DTC?	是	执行下一步。
		否	更换驾驶员侧预张紧式座椅安全带。 (参见 08-11-2 前座椅安全带的拆卸 / 安装。)
4	检查驾驶员侧 - 预张紧装置座椅安全带组件和 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。对 SAS 控制模块接线端 2A 和驾驶员侧预张紧装置座椅安全带接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2 D 和驾驶员侧预张紧装置座椅安全带接线端 B 之间的线束进行以下检查:<ul style="list-style-type: none">对地短路电源短路开路线束是否正常 ?	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

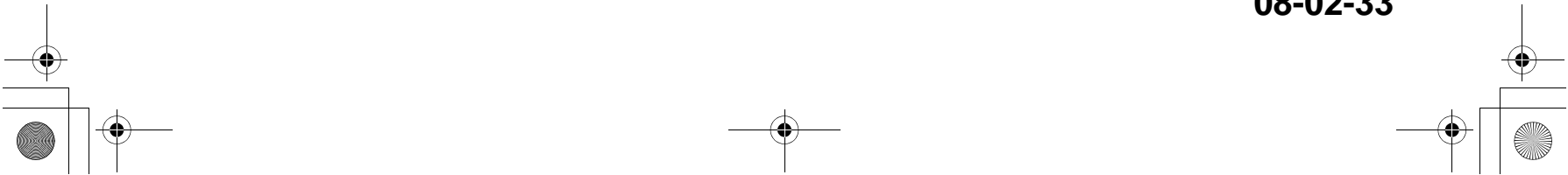


车载诊断

DTC B1881, B1882, B1883, B1886

id080200801500

DTC	B1881	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高																													
	B1882	乘客侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路																													
	B1883	乘客侧预张紧式座椅安全带电路接地体短路																													
	B1886	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低																													
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。检测到的乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻不在 1.3—4.7 ohm 范围内乘客侧预张紧式座椅安全带和控制模块之间的线束出现故障																														
可能原因	<ul style="list-style-type: none">乘客侧预张紧式座椅安全带和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路乘客侧预张紧式座椅安全带故障SAS 控制模块故障																														
<div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>2Y</td><td>2V</td><td>2S</td><td>2P</td><td>2M</td><td>2J</td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td></td><td></td><td></td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table><div></div></div><div><div>乘客侧预张紧座椅安全 带线束侧连接器</div><div><table><tr><td>B</td><td>A</td></tr></table><div></div></div></div></div>			2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A	2Z	2W	2T				2H	2E	2B	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C	B	A
2Y	2V	2S	2P	2M	2J	2G	2D	2A																							
2Z	2W	2T				2H	2E	2B																							
2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																							
B	A																														



车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查乘客 - 侧预张紧式座椅安全带 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 检查以下 PID/ 数据监控。 (参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。) — RES_PT_P乘客侧预张紧式座椅安全带的电阻是否正常 ? — 电阻 : 1.3—4.7 ohms	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
2	检查乘客侧预张紧式座椅安全带连接器 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前, 请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。) (参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。断开乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。乘客侧预张紧式座椅安全带连接器是否发生故障 ?	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
3	检查故障是发生在乘客侧预张紧式座椅安全带还是相关线束中 <ul style="list-style-type: none">连接 SST (燃油和温度检验器) 的导线, 或在乘客侧预张紧式座椅安全带连接器接线端 A 和 B 上连接一个 2ohm 的电阻器。将 SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在 2ohm 的位置。连接蓄电池负极电缆。关闭发动机。是否显示出 B1881, B1882, B1883 和 / 或 B1886 等 DTC?	是	执行下一步。
		否	更换乘客侧预张紧式座椅安全带。 (参见 08-11-2 前座椅安全带的拆卸 / 安装。)
4	检查乘客侧 - 预张紧装置座椅安全带组件和 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。对 SAS 控制模块接线端 2Y 和乘客侧预张紧装置座椅安全带接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 2V 和乘客侧预张紧装置座椅安全带接线端 B 之间的线束进行以下检查:<ul style="list-style-type: none">对地短路电源短路开路线束是否正常 ?	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

车载诊断

DTC B1884

id080200804200

DTC	B1884	乘客侧安全气囊停用（PAD）指示灯电路开路或对搭铁短路																								
	B1890	乘客侧安全气囊停用（PAD）指示灯电路对电源短路																								
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。PAD 指示灯电路故障																									
可能原因	<ul style="list-style-type: none">PAD 指示灯和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路蓄电池和 PAD 指示灯之间的线束开路PAD 指示灯故障SAS 控制模块故障																									
<div><div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div><table><tr><td>1V</td><td>1S</td><td>1P</td><td>1M</td><td>1J</td><td>1G</td><td>1D</td><td>1A</td></tr><tr><td>1W</td><td>1T</td><td>1Q</td><td></td><td></td><td>1H</td><td>1E</td><td>1B</td></tr><tr><td>1X</td><td>1U</td><td>1R</td><td></td><td></td><td>1I</td><td>1F</td><td>1C</td></tr></table><div></div></div></div><div><div>PAD指示灯线束侧连接器</div><div><div><div></div><div>B</div><div>A</div></div><div></div></div></div></div>			1V	1S	1P	1M	1J	1G	1D	1A	1W	1T	1Q			1H	1E	1B	1X	1U	1R			1I	1F	1C
1V	1S	1P	1M	1J	1G	1D	1A																			
1W	1T	1Q			1H	1E	1B																			
1X	1U	1R			1I	1F	1C																			

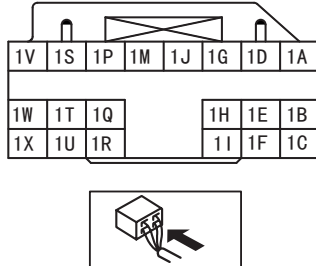
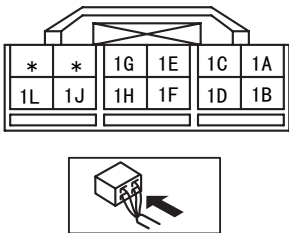
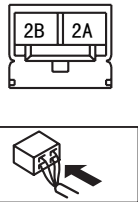
车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查 PAD 指示灯的工作情况 <ul style="list-style-type: none">关闭发动机。PAD 指示灯是否亮起？	是	执行下一步。
		否	执行步骤 6。
2	检查保险丝 <ul style="list-style-type: none">拆下 SAS 10A 保险丝。保险丝是否正常？	是	安装保险丝，然后执行下一步。
		否	更换保险丝。
3	检查蓄电池 <ul style="list-style-type: none">测量蓄电池正极电压。电压是否为 9 V—16V？	是	执行下一步。
		否	蓄电池发生故障 检查充电 / 放电系统。
4	检查蓄电池与 PAD 指示灯之间的线束 <ul style="list-style-type: none">关闭发动机。测量 PAD 指示灯接线端 A 处的电压。电压是否为 9 V 以上？	是	执行下一步。
		否	修理蓄电池和 PAD 指示灯之间的线束。
5	检查 PAD 指示灯 <ul style="list-style-type: none">用一条跨接导线将 PAD 指示灯接线端 B 接地。关闭发动机。PAD 指示灯是否亮起？	是	执行下一步。
		否	更换安全气囊线束。
6	检查 PAD 指示灯与 SAS 控制模块之间的线束 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警告。（参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。）（参见 08-10-4 安全气囊系统维修警告。） <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带。拆下前控制台。断开 SAS 控制模块连接器。对 PAD 指示灯接线端 B 和 SAS 控制模块接线端 1U 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">对地短路电源短路开路线束是否正常？	是	更换 SAS 控制模块。 （参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。）
		否	更换安全气囊线束。

车载诊断

DTC B1916, B1932, B1934, B1936

id080200810200

DTC	B1916	驾驶员侧安全气囊组件电路对电源短路
	B1932	驾驶员侧安全气囊组件电路电阻高
	B1934	驾驶员侧安全气囊组件电路电阻低
	B1936	驾驶员侧安全气囊组件电路对搭铁短路
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。检测到的驾驶员侧安全气囊模块电路的电阻不在 1.5—4.7 ohm 范围内驾驶员侧安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束出现故障	
可能原因	<ul style="list-style-type: none">盘簧电缆和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路盘簧电缆故障驾驶员侧安全气囊模块故障SAS 控制模块故障	
<div><div><p>SAS控制模块 线束侧连接器</p></div><div><p>盘式弹簧 线束侧连接器</p></div><div><p>驾驶员侧安全气囊模块线束侧连接器 (盘式弹簧)</p></div></div>		

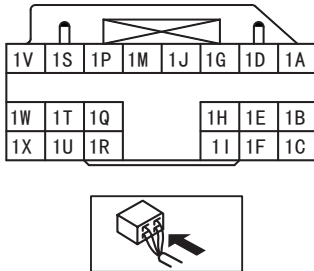
车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查驾驶员侧安全气囊组件 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 检查以下 PID/ 数据监控。(参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。)<ul style="list-style-type: none">— RES_AB_D驾驶员侧安全气囊组件的电阻是否正常？<ul style="list-style-type: none">— 电阻：1.5—4.7 ohms	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
2	检查驾驶员侧安全气囊组件连接器 (盘簧电缆) 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前, 请阅读维修警告和注意事项。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。)(参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下驾驶员侧安全气囊组件。驾驶员侧安全气囊组件连接器是否发生故障？	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
3	检查故障是发生在驾驶员侧安全气囊组件还是相关线束 <ul style="list-style-type: none">连接 SST (燃油和温度检验器) 的导线或在驾驶员侧安全气囊组件连接器接线端 2A 和 2B 上连接一个 2ohm 的电阻器。将 SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在 2ohm 的位置。连接蓄电池负极电缆。关闭发动机。DTC 是否为 B1916, B1932, B1934 和 / 或 B1936?	是	执行下一步。
		否	更换驾驶员侧安全气囊组件。 (参见 08-10-6 驾驶员侧安全气囊模块的拆卸 / 安装。)
4	检查盘簧电缆 <ul style="list-style-type: none">检查盘簧电缆。 (参见 08-10-16 盘簧电缆的检查。)盘簧电缆是否正常？	是	执行下一步。
		否	更换盘簧电缆。 (参见 08-10-13 盘式弹簧的拆卸 / 安装。)
5	检查盘簧电缆与 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。对 SAS 控制模块接线端 1A 和盘簧电缆接线端 1L 之间的线束、SAS 控制模块接线端 1D 和盘簧电缆接线端 1J 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">— 对地短路— 电源短路— 开路线束是否正常？	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

车载诊断

DTC B1925, B1933, B1935, B1938

id080200810300

DTC	B1925	乘客侧安全气囊组件电路对电源短路
	B1933	乘客侧安全气囊组件电路电阻高
	B1935	乘客侧安全气囊组件电路电阻低
	B1938	乘客侧安全气囊组件电路对搭铁短路
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。检测到的乘客侧安全气囊组件电路电阻不在 1.3—4.7ohm 范围内乘客侧安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束出现故障	
可能原因	<ul style="list-style-type: none">乘客侧安全气囊组件和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路乘客侧安全气囊组件故障SAS 控制模块故障	
<div><div><p>SAS控制模块线束侧连接器</p></div><div><p>乘客侧侧面安全气囊模块线束侧连接器</p></div></div>		

车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查乘客侧安全气囊组件 <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 检查以下 PID/ 数据监控。 (参见 08-02-8 PID/ 数据监控表。) — RES_AB_P乘客侧安全气囊组件的电阻是否正常？ — 电阻： 1.3—4.7 ohms	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	执行下一步。
2	检查乘客侧安全气囊组件连接器 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 (参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。) (参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。) <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。乘客侧安全气囊组件连接器是否发生故障？	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
3	检查故障是发生在乘客安全气囊组件还是相关线束中 <ul style="list-style-type: none">连接 SST (燃油和温度检验器) 的导线或在乘客侧安全气囊组件连接器接线端 1A 和 1B, 或 2A 和 2B 上连接一个 2ohm 的电阻器。将 SST (燃油和温度检验器) 的电阻设置在 2ohm 的位置。连接蓄电池负极电缆。关闭发动机。是否显示出 B1925, B1933, B1935 和 / 或 B1938 等 DTC?	是	执行下一步。
		否	更换乘客侧安全气囊组件。 (参见 08-10-7 乘客侧安全气囊模块的拆卸 / 安装。)
4	检查乘客侧安全气囊组件与 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。断开转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。对 SAS 控制模块接线端 1V 和乘客侧安全气囊组件接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 1S 和乘客侧安全气囊组件接线端 B 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">对地短路电源短路开路线束是否正常？	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	更换安全气囊线束。

车载诊断

DTC B2226, B2227

id080200810400

DTC	B2226	碰撞区传感器 内部电路异常
	B2227	碰撞区传感器通信错误
检测条件	<p>警告</p> <ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。碰撞区传感器与 SAS 控制模块之间的线束出现故障碰撞区传感器电路故障	
可能原因	<ul style="list-style-type: none">碰撞区传感器和 SAS 控制模块之间的线束开路或短路碰撞区传感器故障SAS 控制模块故障	
<div><div><div>SAS控制模块 线束侧连接器</div><div></div><div></div></div><div><div>碰撞区传感器 线束侧连接器</div><div></div><div></div></div></div>		

车载诊断

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	检查碰撞区传感器连接器 警告 <ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。 （参见 08-10-3 安全气囊系统维修警告。） （参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。） <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。断开碰撞区传感连接器。碰撞区传感连接器是否存在故障？	是	更换安全气囊线束。
		否	执行下一步。
2	检查碰撞区传感器与 SAS 控制模块之间的线束 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧前座椅连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。断开 SAS 控制模块连接器。断开碰撞区传感连接器。连接蓄电池负极电缆。对 SAS 控制模块接线端 1E 和碰撞区传感器接线端 A 之间的线束、SAS 控制模块接线端 1B 和碰撞区传感器接线端 B 之间的线束进行以下检查：<ul style="list-style-type: none">— 对地短路— 电源短路— 开路线束是否正常？	是	更换碰撞区传感器，然后执行下一步。 （参见 08-10-10 碰撞区传感器的拆卸 / 装。）
		否	更换安全气囊线束。
3	检查 SAS 控制模块 <ul style="list-style-type: none">将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。连接 SAS 控制模块连接器。连接碰撞区传感连接器。是否显示出 DTC B2226 和 / 或 B2227？	是	更换 SAS 控制模块。 （参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。）
		否	DTC 故障检修完成。

车载诊断

DTC B2477

id080200810500



DTC B2477	配置错误
检测条件	<div>警告</div> <div><ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。SAS 控制模块配置不正确。</div>
可能原因	<div><ul style="list-style-type: none">SAS 控制模块配置错误SAS 控制模块故障</div>

诊断程序			
步骤	检查		措施
1	<div>检查 SAS 控制模块</div> <div><ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS, 进行 SAS 控制模块配置。是否指示 DTC B2477?</div>	是	更换 SAS 控制模块。 (参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否	DTC 故障检修完成。

车载诊断

DTC B2867

id080200803100

DTC B2867	一些 SAS 控制模块的连接器接触不良
检测条件	<div>警告</div> <div><ul style="list-style-type: none">检测条件用于在进行检查前了解 DTC 概况。若只根据检测条件进行检查，操作错误可能会导致人员受伤或系统损坏。在执行检查时，务必遵循检查程序。在 SAS 控制模块的接触不良的检测棒接线端之间没有连续性。</div>
可能原因	<ul style="list-style-type: none">一些 SAS 控制模块的连接器接触不良某些 SAS 控制模块连接器发生故障SAS 控制模块故障
<div>SAS控制模块线束侧连接器</div> <div><div><div><div>1V1S1P1M1J1G1D1A</div><div>1W1T1Q1H1E1B</div><div>1X1U1R1I1F1C</div></div><div></div></div><div><div><div>2Y2V2S2P2M2J2G2D2A</div><div>2Z2W2T2H2E2B</div><div>2AA2X2U2R2O2L2I2F2C</div></div><div></div></div></div>	

诊断程序

步骤	检查	措施
1	<div>确认所有 SAS 控制模块连接器都已连接到 SAS 控制模块</div> <div>警告</div> <div><ul style="list-style-type: none">安全气囊系统组件操作不当可导致安全气囊组件和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前，请阅读安全气囊系统维修警示。（参见 08-10-3 安全气囊系统维修警示。）（参见 08-10-4 安全气囊系统维修警示。）将点火开关切换到 LOCK 位置。断开蓄电池负极电缆并等候 1 分钟以上。剥离部分地毯总成。各 SAS 控制模块是否连接牢固？</div>	<div>是</div> <div>执行下一步。</div> <div>否</div> <div>重新正确地连接连接器。</div>
2	<div>检查全部 SAS 控制模块连接器</div> <div><ul style="list-style-type: none">拆下转向柱罩。断开盘簧电缆连接器。拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊组件连接器。断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊组件连接器。拆下 B 支柱下部饰板。断开驾驶员和乘客侧预张紧式座椅安全带连接器。拆下前控制台。断开 SAS 控制模块连接器。SAS 控制模块连接器的接触不良检测棒是否正常？</div>	<div>是</div> <div><div>[当前的故障诊断]</div><div><ul style="list-style-type: none">更换 SAS 控制模块。（参见 08-10-11 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。）</div><div>[过去的故障诊断]</div><div><ul style="list-style-type: none">DTC 故障检修完成。</div></div> <div>否</div> <div>更换安全气囊线束。</div>